

La VOIE SACREE

Il y a tout juste 101 ans, le 21 août 1922, le Président de la République Raymond Poincaré posait la première borne kilométrique à Bar Le Duc, point de départ de la route départementale reliant Bar Le Duc à Verdun.

Le Conseil général de la Meuse dans sa séance du 3 mai 1921 avait voté la pose des 57 bornes kilométriques qui vont jalonner cette route. Chaque borne est peinte en blanc sur sa base et en rouge sur sa partie supérieure. Elle est surmontée d'un casque Adrian.

L'écrivain Maurice Barrès a donné à cette route le nom mythique de « voie sacrée ».

Cette route a eu, lors de la bataille de Verdun, une importance considérable pour l'approvisionnement en hommes et en matériels de nos armées. Dès les premières heures de l'offensive Allemande, la ligne Verdun-Sainte Menehould est neutralisée. Le ravitaillement ne pouvait se faire que par le Meusien, chemin de fer à voie métrique et par la route départementale « Bar le Duc – Verdun », villes distantes de 54 km.

Le commandement avait basé son système de défense sur une relève régulière des troupes en lignes et sur une logistique efficace assurant un ravitaillement continu en munitions, matériels et vivres.

C'est donc une noria continue de 3500 camions qui circulent à 15 km/heure sur cette route étroite et constamment entretenue par 10 000 territoriaux, armés de pelles et de pioches. Aux camions s'ajoutent les ambulances et les tracteurs d'artillerie. Plus de la moitié des véhicules sont des CBA des usines Berliet de Vénissieux.

Pour supporter un tel trafic, des règles rigoureuses avaient été instaurées pour une circulation continue, tout camion en panne était poussé dans le ravin.

Les conducteurs, jour et nuit, restaient à leur volant quinze heures ou plus sans repos et qui symbolise l'esprit de défense de la nation française bien décidée à se battre.